

GRÈVES

Coupures possibles du gaz et de l'électricité vendredi

GREVE des autobus partiels ce samedi, le matin pour que les cheminots reprennent probablement l'action des électriques et gaziers : la situation continue de se tendre dans le secteur de l'Etat-patron.

Le secteur peut encore mal tourner et risquer de faire évoluer la situation dans le traditionnel sens des deux questions : est-ce que c'est une question de sécurité ou de sécurité au travail ?

Tendance générale : il faut accélérer les révoltes de salariés dont le principe est admis de longue date ; mais ces révoltes doivent tenir compte du relèvement du S.M.I.G. prévu pour le 1^{er} décembre, les démissions pourraient donc être retardées jusqu'en novembre.

Si les deux dernières conventions de l'Etat dans l'industrie pétrolière sont validées, qui a été fait à chaque fois pour éviter les démissions et empêcher les départs de l'E.D.F. et du Gaz de France.

Le ton monte à l'E.D.F. et au Gaz

Mais ces derniers, à leur tour, sont très débiles. A principier le mouvement et d'accentuer leur pression.

Les syndicats groupent les représentants des deux secteurs : gaziers et électriciens.

Le ton a monté. Alors qu'il était envisagé jusqu'à des délestages et tournants pour faire suffire à la grève du 17 octobre, les syndicalistes de l'éclairage, encouragés sans doute par le climat créé par les cheminots, orientent vers un nouveau mouvement d'envergure.

La même idée question d'un état de grâce généralisé d'une heure au lendemain du précédent. Mais cette fois, il n'y a pas plus d'ambivalence partagée. Ainsi dimanche, alors que le ton de l'ordre, une demi-journée, peut être le 27 octobre.

Transports parisiens : perturbations possibles

La liste des bus existantes dans le pays peut connaître des prolongements. Jusqu'à deux aussi, cela seulement ont lancé l'ordre d'arrêt de vingt-quatre heures pour toute la journée du 17 octobre, du personnel et E.O.

Mais la C.G.T.C. échouant à rencontrer aujourd'hui, la fédération E.O. et en cas d'accord une rencontre commune avec la C.G.T. était envisagée pour la fin de l'après-midi.

Au cours de ces réunions la question du métro devait également être étudiée et on ne peut exclure que des perturbations affectent aussi, jeudi, le réseau souterrain.

Pas de réquisition

Quant aux cheminots, la lutte pour la paix sociale, l'unité entre les catégories C.G.T., F.O. et C.F.T.C. maintenant leur ordre de grève de vingt-quatre heures que les catégories C.G.C. approuvent, les catégories autonomes limitent leur mot d'ordre à deux heures de grève de 10 heures à midi, afin de ne pas faire payer de plus aux usagers, mais les conséquences dont ils ne sont pas responsables : les catégories E.O. des travaux publics, invitent leurs adhérents à abandonner jeudi, par solidarité, toute direction de travail.

Le gouvernement n'assiste pas de réunion au début de la réquisition. Il laissera, au détour de la grève qui a été annoncée et déclenchée selon les règles prescrites, prendre tout son temps et ordre lancé à l'échelon national.

Georges MAMY.

Le port de Marseille en partie paralysé

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.

Les représentants des dockers maritimes assistent, ce matin, à une réunion à Paris de la commission paritaire nationale. Hier, les syndicats se sont décidés à prêter à poursuivre la lutte jusqu'au bout.

Le port de Marseille est au coeur d'un conflit depuis plusieurs mois. Les deux dernières semaines, il a été complètement bloqué par la grève des dockers.

Il y a quelques jours d'un conflit sur les horaires de travail semble devoir se poursuivre.

Aucun changement hier dans les positions respectives.